



Habilitation électrique B0L pour véhicule électrique

Durée conseillée :

1 jour

Tarif en inter-entreprise :

[nous contacter](#)

Tarif en intra-entreprise :

680 € HT/ jour / groupe

Référence : **SSI.159**

<https://www.cnfce.com/formation-Habilitation-electrique-B0L-vehicule-electrique>

Habilitation électrique B0L : Habilitation pour véhicule électrique ou hybride

Ce stage de formation **habilitation électrique véhicule électrique ou hybride B0L** vous permettra d'obtenir l'**habilitation électrique** suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur).

Il répond aux besoins du personnel étant amené à travailler dans un environnement en basse tension à proximité de pièces nues sous tension. Sont concernés par cette habilitation le personnel travaillant sur la **carrosserie**, la **mécanique**, les **travaux de peinture** ou l'**expertise automobile**.

Au terme de la **formation**, le personnel formé se verra délivrer les **habilitations électriques** correspondantes aux titres **B0L**.

Retrouvez sur ce lien [vos obligations de formation en habilitation électrique](#) ou notre dossier sur les [habilitations électriques obligatoires pour travailler sur des véhicules électriques ou hybrides](#).

Objectifs pédagogiques

- Mettre en oeuvre les consignes de sécurité prévues par la norme NF C 18 550
- Effectuer des travaux suivant une certaine méthodologie à proximité de véhicules électriques/engins (chariots électriques et voitures hybrides)
- Evaluer le risque électrique et d'adapter la mesure de prévention en fonction des opérations électriques à réaliser.
- Obtenir son habilitation électrique B0L

Programme

Programme commun aux habilitations électriques des voitures électriques/hybrides

- Différencier les grandeurs électriques : courant alternatif et continu, intensité, tension, puissance
- Connaître l'architecture des véhicules/engins thermiques, électriques et hybrides
- Lister les domaines de tensions et les caractéristiques des conducteurs, des isolants et le degré de protection des connecteurs (IP XX)
- Lister les principaux effets et conséquences du courant électrique sur le corps humain et ses conséquences
 - Mécanismes d'électrisation
 - Mécanismes d'électrocution et de brûlures internes et externes
 - Etc.
- Connaître les règles élémentaires de prévention du risque électrique (respect des canalisations isolées, opération (connexion/déconnexion, nettoyage, manipulation, etc.) sur les générateurs dont les caractéristiques sont une tension ≤ 60 Vcc ou ≤ 25 Vac pour une capacité ≤ 180 Ah
- Conduite à tenir en présence de risque électrique (pièces nues de tensions supérieures aux seuils)
- Décrire la conduite à tenir en cas d'accident
- Décrire la conduite à tenir en cas d'incendie

Connaître les spécificités de l'habilitation électrique B0L «Chargé de réparation» ou B0L «Exécutant»

- Citer les différents travaux avec ou sans voisinage : hors tension, sous tension
- Préciser le rôle des acteurs
 - Exécutant
 - Chargé de réparation ou travaux
 - Chargé de consignation
 - Chargé d'exploitation électrique
- Analyser le risque électrique
- Identifier les différents niveaux d'habilitation et leurs limites susceptibles d'être rencontrés dans le cadre des travaux hors tension avec ou sans voisinage

- (symboles, rôles de chacun, etc.)
- Enoncer les prescriptions d'exécution des travaux d'ordre non électrique
 - Citer les zones d'environnement et donner leurs limites
 - Nommer les documents applicables dans le cadre des travaux hors tension (attestation de consignation ou de mise hors tension, avis de fin de travail) ainsi que les autres documents associés (autorisation de travail, instruction de sécurité, etc.)
 - Enoncer les risques liés à l'utilisation et à la manipulation des matériels et outillages utilisés spécifiques aux travaux
 - Lister les mesures de prévention à observer lors d'un travail hors tension avec ou sans voisinage

Consultez notre [glossaire sur les habilitations électriques](#) si vous avez un doute sur l'**habilitation électrique** recherchée

Nota : le CNFCE dispose d'un réseau de formateurs permettant de vous proposer des habilitations électriques sur toute la France à des tarifs avantageux. Aussi, nous pouvons intervenir sur les villes suivantes et leurs régions : Paris, Lille, Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Rennes, Nantes, Orléans, Troyes, Montpellier, Grenoble, Dijon, Metz, Nancy, Amiens, Caen, Le Havre, Brest, Quimper, Rouen, Reims, Tours, Angers, Limoges, Strasbourg, Clermont Ferrand, Le Mans, Saint Etienne, Nice, Toulon, etc.

Programme daté du 19/10/2020



Public & prérequis

Public cible

Personnel non électricien effectuant des opérations simples d'ordre électrique sur des véhicules/engins ou à proximité

Pré-requis

- Les stagiaires doivent opérer sur ou dans l'environnement des équipements électriques.
- Les stagiaires peuvent selon les situations assister un opérateur habilité
- Mise à disposition d'un véhicule électrique/ engin ou hybride
- Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française
- Chaque stagiaire devra disposer de ses EPI : Gants isolants et écran facial de



Méthodes pédagogiques

- Apports théoriques et pratiques
- Echange thématique des expériences, des pratiques et des représentations des participants visant à mettre à jour les synergies et à nourrir des réflexions consensuelles.
- Une épreuve théorique constituée de plusieurs questions destinées à évaluer les savoirs
- Une épreuve pratique durant laquelle le candidat devra exécuter les tâches indiquées à l'aide du matériel, de l'outillage et de l'équipement nécessaires destinée à évaluer les savoir-faire.
- Support de cours **habilitation électrique B0L**

Évaluation des acquis en fin de formation

