



## Habilitation électrique véhicule électrique ou hybride - B1VL - B2VL

Durée conseillée :

**2 jours**

Tarif en inter-entreprise :

**[nous contacter](#)**

Tarif en intra-entreprise :

**1090 € HT/ jour / groupe**

Référence : **SSI.157**

<https://www.cnfce.com/formation-habilitation-electrique-vehicule-hybride-b1vl-b2vl>

## Habilitation électrique véhicule électrique ou hybride : obtenez l'habilitation électrique B1VL - B2VL

Cette formation **habilitation électrique véhicule électrique ou hybride B1VL-B2VL**, d'une durée de deux jours, vous permettra d'obtenir l'**habilitation électrique** suivant la norme NF C18-550 (obligation légale de l'employeur).

Cette **habilitation pour véhicule électrique** concerne tout personnel étant amené à travailler à proximité de pièces nues sous tension.

A l'issue du stage et d'une évaluation, un avis à la formation, mentionnant la réussite ou non du stagiaire à l'évaluation finale, est remis à chaque apprenant et, le cas échéant, le passeport de formation est mis à jour.

Retrouvez sur ce lien **[vos obligations de formation en habilitation électrique](#)** ou notre dossier sur les **[habilitations électriques obligatoires pour travailler sur des véhicules électriques ou hybrides](#)**.

### Objectifs pédagogiques

- Mettre en oeuvre les consignes de sécurité prévues par la norme NF C 18 550
- Effectuer des travaux suivant une certaine méthodologie à proximité de véhicules électriques/engins (chariots électriques et voitures hybrides)
- Evaluer le risque électrique et d'adapter la mesure de prévention en

fonction

- Obtenir son habilitation B1VL - B2VL

## Programme

### Programme commun aux habilitations électriques des voitures électriques/hybrides

- Différencier les grandeurs électriques : courant alternatif et continu, intensité, tension, puissance
- Connaître l'architecture des véhicules/engins thermiques, électriques et hybrides
- Lister les domaines de tensions et les caractéristiques des conducteurs, des isolants et le degré de protection des connecteurs (IP XX)
- Lister les principaux effets et conséquences du courant électrique sur le corps humain et ses conséquences
  - Mécanismes d'électrisation
  - Mécanismes d'électrocution et de brûlures internes et externes
  - Etc.
- Connaître les règles élémentaires de prévention du risque électrique (respect des canalisations isolées, opération (connexion/déconnexion, nettoyage, manipulation, etc.) sur les générateurs dont les caractéristiques sont une tension  $\leq 60$  Vcc ou  $\leq 25$  Vac pour une capacité  $\leq 180$  Ah
- Conduite à tenir en présence de risque électrique (pièces nues de tensions supérieures aux seuils)
- Décrire la conduite à tenir en cas d'accident
- Décrire la conduite à tenir en cas d'incendie

### L'habilitation électrique B1VL – B2VL Exécutant – charge de travaux

- Citer les différents travaux avec ou sans voisinage : hors tension, sous tension
- Préciser le rôle des acteurs
  - Exécutant

- Chargé de réparation ou travaux
  - Chargé de consignation
  - Chargé d'exploitation électrique
- 
- Analyser le risque électrique
  - Identifier les différents niveaux d'**habilitation électrique** et leurs limites susceptibles d'être rencontrés dans le cadre des travaux hors tension avec ou sans voisinage (symboles, rôles de chacun, etc.)
  - Enoncer les prescriptions d'exécution des travaux d'ordre électrique et les limites par rapport aux travaux d'ordre non électrique et sous tension
  - Citer les zones d'environnement et donner leurs limites
  - Nommer les documents applicables dans le cadre des travaux hors tension
    - Attestation de consignation ou de mise hors tension
    - Avis de fin de travail
    - Autorisation de travail
    - Instruction de sécurité
    - Etc.
  - Enoncer les risques liés à l'utilisation et à la manipulation des matériels et outillages utilisés spécifiques aux travaux
  - Lister les mesures de prévention à observer lors d'un travail hors tension avec ou sans voisinage

Consultez notre [glossaire sur les habilitations électriques](#) si vous avez un doute sur l'**habilitation électrique** recherchée

Nota : le **CNFCE** dispose d'un réseau de formateurs permettant de vous proposer des habilitations électriques sur toute la France à des tarifs avantageux. Aussi, nous pouvons intervenir sur les villes suivantes et leurs régions : Paris, Lille, Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Rennes, Nantes, Orléans, Troyes, Montpellier, Grenoble, Dijon, Metz, Nancy, Amiens, Caen, Le Havre, Brest, Quimper, Rouen, Reims, Tours, Angers, Limoges, Strasbourg, Clermont Ferrand, Le Mans, Saint Etienne, Nice, Toulon, etc.

**Programme daté du 04/01/2023**



# Public & prérequis

## Public cible

- Tous les salariés devant effectuer des opérations à caractère non électrique au voisinage de batterie ou d'équipements de véhicules/engins à motorisation électrique ou motorisation hybride doivent posséder un titre d'habilitation adapté
- Personnel non électricien effectuant des opérations simples d'ordre électrique sur des véhicules/engins ou à proximité

## Pré-requis

- Les stagiaires doivent opérer sur ou dans l'environnement des équipements électriques
- Il est nécessaire de disposer d'un diplôme dans les métiers de l'électricité ou de disposer d'une expérience professionnelle d'électricien avérée
- Les stagiaires peuvent selon les situations assister un opérateur habilité
- Mise à disposition d'un **véhicule électrique/ engin ou hybride**
- Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française
- Chaque stagiaire devra disposer de ses EPI : Gants isolants et écran facial de protection (visière de sécurité)

# Méthodes pédagogiques

- Apports théoriques et pratiques
- Echange thématique des expériences, des pratiques et des représentations des participants visant à mettre à jour les synergies et à nourrir des réflexions consensuelles
- Evaluation et épreuves pratiques
- Support de cours **formation habilitation électrique véhicule électrique ou hybride - B1VL - B2VL**

## Évaluation des acquis en fin de formation

